

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco SCBI	* 54 03 00 S 68 48 34 W 12,5 km E del Lago Blanco	180 591	08 26	800 x 20	NIL	NIL	0,0	ASPH	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m
<p>BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Superficie de calle de rodaje, plataforma y estacionamientos ASPH.</li> <li>- CTN Debido a posible ingreso de animales</li> <li>- CTN OBST antena de 12M HGT ubicada a 42M al costado derecho del RCL, interfiriendo en la SFC de transición RWY26.</li> <li>- CTN THR 26 cerco de 2.4M HGT LOC a 67M antes del THR.</li> </ul>																
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	45 54 59 S 71 41 13 W 500 m S de Balmaceda	525 1722	09 27	2501 x 45	NIL NIL	NIL 300	-0.67 RWY 09 +0.67 RWY 27	ASPH	PCN 47R/B/X/T	x	x	x	ABN REDL / REIL RWY 09 REDL / SSALR RWY 27 PAPI 2.8° RWY 27	◆SSEI CAT 7 WDI ◆AVGAS 100LL/ JET A1 AVOIL 800/100 S3	HJ	D.G.A.C. PUB Central TEL +56672272126 TEL ARO +56672272104 Franja RWY 2621 x 150 M Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.balmaceda@dgac.gob.cl ✉
<p>BALMACEDA/ AD Balmaceda</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cuenta con los siguientes Servicios Gubernamentales: Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), Inmigración (Policía Internacional) y Aduana, a requerimiento de aeronaves que operen desde el extranjero al AD.</li> <li>- En los horarios en que no se disponen servicios de: APP, TWR, SSEI, MET y ARO, según lo publicado en AIP Chile, todas las OPS aeromédicas, de estado y HUM deberán COOR con 3hr BFR en VRNO y 4hr BFR en IVNO al FLT, con el Jefe Zonal Sur al CEL +56961736057</li> <li>- AI FCCV restar 30 MIN.</li> <li>- Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY ALFA previa autorización Balmaceda GNDC.</li> <li>- COORD GEO: THR 09: 45°54'50,45" S 71°42'19,08"W THR 27: 45°55'04,54"S 71°40'24,61"W</li> <li>- Se prohíbe pernoctar ACFT, debido a que no se cuenta PRKG para tal efecto.</li> <li>- <b>PRKG 1 ACFT A320 y A321, limitado a salida tractada al abandoner zona.</b></li> <li>- PRKG 1 limitado a salida tractada de ACFT, mientras permanezca ocupado PRKG 2.</li> <li>- Nuevo emplazamiento WDI RWY 09/27, LOC 77,5 M costado S RCL BTN TWY ALFA y BRAVO</li> <li>- <b>AVGAS 100LL carguío en PRKG 3 disponible sujeto a uso de puente de embarque, instrucciones Balmaceda GNDC.</b></li> <li>- Abastecimiento combustible Esmax. MON-SUN VRNO BTN 1200-2100/ IVNO BTN 1300-2200 O/R habilitación fuera de horario, contactar a supervisor 2 horas antes. TEL +56672272145, Supervisor Aeroplanta +56940210174</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- HR SER SSEI IVNO MON-SUN 1300-2200, VRNO MON-SUN 1200-2100.</li> <li>- SER SSEI no posee capacidad para retirar Aeronaves inutilizadas.</li> <li>- HR SER AVSEC IVNO MON-SUN 1300-2200, VRNO MON-SUN 1200-2100.</li> <li>- CTN RWY 27 no cuenta con zona de seguridad de fin de RWY (RESA).</li> <li>- CTN ladera cerro 14 m HGT a 310 m antes THR 27 y lateral 80 m prolongación RCL</li> <li>- CTN RWY debido a desnivel a 1100 m THR 27 y a 200 m INT TWY ALFA.</li> <li>- CTN costado SW THR 09, en franja, por cerco 1,8 m HGT, además un tramo de cerco tipo acmafor de 1,3 M HGT más brazo de seguridad de 0,35 CM HGT, no frangible y debidamente señalado.</li> <li>- CTN RWY 09/27 zanja de drenaje ubicada a 56 M al costado N, paralela a RWY. dimensiones: WID 9 M Y DPT 2.2 M</li> </ul>																
BULNES/ AD El Litral SCUL	36 47 45.65 S 72 25 02.50 W 7 km SE de Quillón	74 242	16 34	892 x 24	NIL	NIL	-1.1 RWY 16 +1.1 RWY 34	Faja Central de Asfalto 10 M. rodeada por franja terreno natural compactado	8.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Forestal Arauco. ADM Ramón Figueroa L. PVT CEL. +56953712051 Email ramon.figueroa.l@ar auco.com Franja RWY 977 x 40 m

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*